

VISTO

El aumento de boleto que el Gobierno de la Ciudad quiere aplicar en el subte.

CONSIDERANDO

Que significa un brutal ajuste al bolsillo del pueblo trabajador, es decir el millón y medio de usuarios que utiliza el transporte público a diario.

Que el aumento ha sido frenado momentáneamente por el amparo presentado por los legisladores de la Ciudad de Buenos Aires, Myriam Bregman y Patricio del Corro, al cual la justicia ha dado crédito en dos instancias a pesar de la apelación del propio Gobierno de la Ciudad.

Que es muy extendido el maltrato social contra el aumento de las tarifas que viene aplicando el Gobierno tanto de la Ciudad de Buenos Aires, como el Ejecutivo Nacional.

Que para sostener esta medida preventiva que significa el amparo para frenar el aumento del boleto hace falta unir la mayor cantidad de fuerzas posibles.

Que por eso se está impulsando una declaración de apoyo a la medida que ya han firmado diversas organizaciones y personalidades políticas, como Adolfo Pérez Esquivel y Nora Cortiñas como miembros de organismos de derechos humanos; diputados y legisladores como Horacio Pietragalla, Mariano Recalde, Nicolás del Caño, Carlos Tomada, Juan Cabandié, Romina Del Plá, Mayra Mendoza, entre otros; diversos delegados sindicales, como Daniel Catalano (ATE) y Juan Grabois (CTEP); autoridades universitarias como Graciela Morgade (Decana FFyL), así como el pleno de su Consejo Directivo; docentes y personalidades de la cultura, como Gabriela Massuh y Roberto Gargarella, entre muchos otros.

La Junta de la Carrera de Trabajo Social RESUELVE:

Art 1: Adherir a la declaración de apoyo al amparo presentado en la justicia contra el aumento del boleto del subterráneo.

Art 2: De forma.

- Declaracion:

Los abajo firmantes, diputados, legisladores, organizaciones de la Ciudad y de la provincia de Buenos Aires, centros de estudiantes, personalidades de la comunidad educativa, nos manifestamos en contra del aumento programado en el Subterráneo de la Ciudad de Buenos Aires por ser arbitrario y sin fundamentos.

Millones de personas, habitantes de la CABA y la Provincia, utilizan este medio de transporte en forma cotidiana y son las principales perjudicadas por este tarifazo en un servicio que, por otra parte, se ofrece cada vez en peores condiciones.